



DOSSIER La Sbk insidia la Moto Gp



sportautomoto

RETROSCENA

che cosa c'è dietro il passaggio di

ALONSO

alla

MCLAREN

nel 2007

Una stagione in pista con soli 10.000 Euro? Scopri come si fa a pag.2



Ad Adria nessuno batte Pianeta Tre!

ADRIA - Alla fine l'ha spuntata l'equipaggio Pianeta Tre, che si è aggiudicato in 679 tornate la 24 Ore per Telethon 2005. Il team ha costruito il successo grazie ad una strategia consistente, ponderata, rispettosa della meccanica che, attuata fin dai primissimi giri, gli ha permesso di stare ai piani alti della classifica per tutto l'arco della corsa. Ma questo non vuole e non deve far pensare che sia stata una passeggiata, anzi. La sfida tra le ventisei Lancer è stata serratissima fin dal semaforo verde quando, dopo il via lanciato, in diversi si sono messi a spingere come fosse una gara sprint. Così ne hanno fatto subito le spese Ciclisti (di cui facevano parte, tra gli altri, Davide Cassani, Silvano Contini, Gilberto Simoni) e Lico 1, capitanato da Fabio Babini. Le due vetture sono venute duramente a contatto, imponendo ai meccanici un lavoro improprio per metterle in pista. Nonostante questo Lico 1 è riuscita a tagliare il traguardo, piazzandosi onorevolmente settima, dopo una rimonta che, per alcune fasi, l'ha portata in zona podio. Ma gli antagonisti più determinati di Pianeta Tre sono parsi Lico by Startpoint, che si è poi guadagnato la piazza d'onore, e Durango 3. I primi, guidati da

Emanuele Naspetti, sono riusciti a tenere a lungo la testa soprattutto durante la notte, quando la nebbia permetteva di vedere, sì e no, il cofano motore. Ne sa qualcosa Paolo Maria Nocera che, su Durango 4 capitanato dal bresciano "Julien De Magryes", ha sbattuto duro anche a causa di un inconveniente meccanico. Al giovane laziale è comunque rimasta la soddisfazione del giro più veloce in gara. Durango 3 (tra gli equipaggi più blasonati grazie alla presenza di Thomas Biagi, Luca Filippi e Arturo Merzario) è stato invece leader nella prima parte di gara, rimanendo in zona podio fino alla penultima ora quando problemi tecnici hanno imposto l'anticipo del pit-stop, prolungando l'ultimo stint oltre le previsioni. Di questo si sono avvantaggiati i sorprendenti Città di Adria (con caposquadra Arnaldo Cavallari) e Privati 3. Quest'ultima équipe (in cui più esperti Tobia Cavallini e Alessandra Merluzzi hanno dovuto consigliare i compagni Vip, Heron Borelli, Jury Chechi e Stefano Tacconi) è emersa sulla lunga distanza, ingaggiando un bel confronto con il team Città di Adria. Purtroppo per loro, gli "autoctoni" hanno dovuto rinunciare al podio per una

leggerezza: un sorpasso in regime di bandiere gialle, costato venticinque secondi. Così sul terzo gradino è salito Privati 3. Bella la prova di Privati 1, giunti inaspettatamente quinti. A metà classifica l'equipaggio Xideco di Clay Regazzoni, Corrado Bertolin e Alfredo Di Cosmo, che ha visto alternarsi alla guida nella maratona piloti diversamente abili e normodotati.

n. c.

24 ORE DI ADRIA

ADRIA (RO), 16-17 dicembre 2005
Gara Telethon per Mitsubishi Lancer Evo VIII
Absoluta: 1. **Pianeta 3** (Simone De Martini, Enrico Galeazzi, Enzo Panacci, Marco Spinelli, Alberto Vergani), 679 giri in 24.01'26"977; 2. **Lico by Startpoint** (Carnobbio, Naspetti, Betocchi, Morandini, Da Sacco, Pierini, Braschi, Parli) a 6 giri; 3. **Privati 3** (Vitale, Cavallini, Chechi, Merluzzi, Ferrari, Borelli, Tacconi, La Rocca) a 9 giri; 4. **Città di Adria** (A. Cavallari, Piva, Barbuiani, Luise, Mancini, M. Schettino, G. Schettino, Rampin) a 9 giri; 5. **Privati 1** (Bellan, Cadamuro, Pase, Ciuffoli, Consoli, Di Falco, Basso, Formili) a 9 giri; 6. **Durango 3** (L. Masiello, F. Masiello, F. Masiello, Merzario, Biagi, Filippi, Codello, Girardini) a 10 giri; 7. **Lico1** (Babini, Pedretti, Busnelli, Isola, "Ben Walter", Benucci, Bartocci, Strada) a 12 giri; 8. **Durango 1** (R. Mocerlini, S. Mocerlini, Piedimonte, Galvan, Scibetta, Smania, Speck, Capanna) a 14 giri; 9. **Durango 2** (Maschio, Gazzè, Vudafieri, Polato, Morbidelli, D'Ambrosio, Polato, I. Pinton, M. Pinton) a 15 giri; 10. **Adria International Raceway** (Dini, Merlin, Cozza, C. Altoè, Ruggolo, Zanini, Groff, Pema) a 17 giri; 11. **Tre** (Novari, Squinzi, De Feudis, Fiata, Mangineri, Penkov, Cadei) a 17 giri; 12. **LeaseOne 2** (Falcicola, Boccia, Carissimi, Nale, Bergamaschi, Diana, Gioli, Morrogh) a 18 giri; 13. **Adria International Raceway** (Burigo, Gabellini, G. Altoè, S. Munari, Pullè, Penna, Ferrazzani, Ostani) a 20 giri; 14. **Wif** (L. Cavallari, Manuzzi, Avara, Di Pillo, Necchi, Gabbiani, F. Munari, Vergnano) a 23 giri; 15. **Marangoni** (Mottoul, Giordan, Faggioli, Marangoni, Cinotti, Ragazzi, Taruffi) a 24 giri; 16. **Xideko** (Regazzoni, Bertolin, Di Cosmo, Saponaro, Scibilia, Zanotto, De Rossi, Collini) a 24 giri; 17. **Privati 2** (Galliano, Dudal, Covi, Mazza, Cavicchi, Wulter, E. Muscioni, B. Muscioni) a 27 giri; 18. **Tribute 2 Gilles** (Zanin, Baldi, Cassera, Presti, Bonvicini, Nava, Cefis, Pandini) a 29 giri; 19. **Domini** (Domini, Giacobbi, Milan, S. Gallazzo, F. Gallazzo, Bortoloni, Fusaro, Pavan) a 31 giri; 20. **Ciclisti** (Simoni, Cassani, Martinello, Bulbarelli, Mursia, Contini, Colombana) a 35 giri; 21. **Icydrink** (Vecchietti, Montanari, Dimone, Bida, Niboli, Sorghini, Soli, Bengala) a 39 giri; 22. **Durango 4** ("Julien De Magryes", Valentini, Giberti, Nocera, A. Lunari, A. Lunari, Guarniero) a 59 giri; 23. **LeaseOne 3** (Pancioni, Amici, Rampello, Pedon, Caimi, Caldarelli, Hampton, L. Mancini) a 90 giri; 24. **Vip** (Orfei, Buranello, Di Fabio, Grechi, "Awanagana", Angiolini) a 92 giri; 25. **LeaseOne 4** (Sciarretta, Franceschini, Giovanni, C. Capaccioli, M. Capaccioli, Irrera, D'Ambrosi, Salvatucci) a 92 giri; 26. **LeaseOne** (Chini, F. Mancini, De Lorenzi, Poli, Gunnella, Cappelli) a 228 giri.
Giro più veloce: Nocera in 1'33"821.